Приложение к постановлению

администрации Козульского

района Красноярского края  
 от 17.07.2023 № 254

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ КОЗУЛЬСКОГО РАЙОНА КРАНОЯРСКОГО КРАЯ.

**1.Общие положения**

1.1 Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся образовательных учреждений Козульского района Красноярского края (далее - Положение) определяет основные требования по обеспечению безопасности перевозок обучающихся образовательных учреждений , прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении указанных перевозок автомобильным транспортом (автобусами), находящимся в образовательных учреждениях на праве собственности (оперативного управления), а также основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозки обучающихся.

1.2. К перевозкам обучающихся относится:

- доставка обучающихся в образовательные учреждения от места проживания и обратно;

-доставка обучающихся к месту проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий на территории Козульского района и за его пределами.

Организованная перевозка группы детей-перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

1.3. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», [Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"](http://docs.cntd.ru/document/9014765),  постановлением Совета Министров - [Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения"](http://docs.cntd.ru/document/9004835), [постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 № 20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»](http://docs.cntd.ru/document/902024080), [постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»](http://docs.cntd.ru/document/499066019), приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», "ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний"(введен в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 N 662-ст), приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Методическими рекомендациями Министерства просвещения РФ от 2 сентября 2022 г. "Методические рекомендации "Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций”.

**2. Основные мероприятия по определению маршрутов**

**перевозок обучающихся.**

2.1. Маршруты перевозок обучающихся утверждаются распоряжением администрации Козульского района Красноярского края, при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность учащихся.

2.2. При разработке маршрутов для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования постановления главного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. N 28 « Об утверждении санитарных правил СП 2.4 3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи» согласно которым расстояние от организаций, реализующих программы дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования до жилых зданий должно быть не более 500 м, в условиях стесненной городской застройки и труднодоступной местности - 800 м, для сельских поселений - до 1 км.

Расстояние от организаций для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, организаций социального обслуживания с предоставлением проживания до общеобразовательных и дошкольных организаций должно быть до 1 км.

При расстояниях, свыше указанных для обучающихся общеобразовательных организаций и воспитанников дошкольных организаций, расположенных в сельской местности, воспитанников организаций для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, организаций социального обслуживания с предоставлением проживания организуется транспортное обслуживание (до организации и обратно). Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30 километров в одну сторону.

Транспортное обслуживание обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей. Подвоз маломобильных обучающихся осуществляется специально оборудованным транспортным средством для перевозки указанных лиц.

Пешеходный подход обучающихся от жилых зданий к месту сбора на остановке должен быть не более 500 м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки до 1 км (п. 2.1.2.).

2.3. Оценка текущего состояния улично-дорожной сети вокруг общеобразовательных учреждений и по маршрутам следования автобусов для перевозки обучающихся по автомобильным дорогам осуществляется комиссией, утверждённой распоряжением администрации Козульского района. В состав комиссии включаются сотрудники ГИБДД, представители организаций, в ведении которых в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы,

железнодорожные переезды, сотрудники Управления образования, могут включаться представители общеобразовательных учреждений, осуществляющие перевозки обучающихся.

Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.4. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.5. При подготовке к осуществлению перевозок обучающихся определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное под остановочные пункты для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега.

Остановочные пункты маршрутов автобусных перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака "Перевозка детей", надпись "Школьный маршрут" с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.6. Решение об открытии "Школьного маршрута" принимается после устранения нарушений.

2.7. Не рекомендуется открытие маршрутов для перевозки обучающихся, проходящих через:

а) нерегулируемые железнодорожные переезды;

б) через ледовые переправы.

Безопасность перевозок в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, по переправам через водные преграды, перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, маршрутам, проходящим по трудным участкам пересеченной местности, на участках дорог с уклонами более 30%) обеспечивается посредством:

соблюдения установленных в отношении зимников, переправ через водные преграды и автомобильных дорог, проходящих в горной местности, требований к техническим характеристикам транспортных средств, используемым для перевозок пассажиров и грузов в особых условиях;

соблюдения скорости движения транспортных средств, соответствующей конкретным дорожным условиям.

Перевозка пассажиров и грузов по маршрутам, проходящим по переправам через водные преграды (переправные сооружения некапитального типа: паромные переправы и наплавные мосты; природные объекты, обустроенные для переправы транспортных средств и пешеходов: ледовые переправы, переправы вброд), допускается при наличии перед въездом (съездом) на переправу дорожных знаков, регламентирующих движение транспортных средств, поднятого шлагбаума и (или) разрешающего сигнала светофора.

Движение транспортных средств по переправам через водные преграды необходимо осуществлять в соответствии с Правилами пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации, утвержденными приказом МЧС России от 30 сентября 2020 г. N 731 <23>.

**3. Основные мероприятия по организации перевозок обучающихся.**

3.1. Общеобразовательные учреждения организуют перевозку обучающихся самостоятельно при выполнении следующих условий:

3.1.1. Наличие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы в соответствии с требованиями действующего законодательства, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок обучающихся.

3.1.2. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп учащихся, должны соответствовать "ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний"(введен в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 N 662-ст),

и пунктом 16 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

3.1.3. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения").

3.1.4. Своевременность проведения технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

3.1.5. Проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов с соответствующими отметками в путевом листе.

3.1.6. Организация стажировок для водителей.

3.1.7. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей (Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

3.1.8. Регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

3.1.9. Соблюдение требований, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе в части соблюдения режимов труда и отдыха водителей, а также соблюдение требований статьи 20 Федерального закона Российской Федерации от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных [постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527](http://docs.cntd.ru/document/499066019), Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145.

3.1.10. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте.

3.1.11. Обеспечение стоянки и охраны автобусов для перевозки обучающихся для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.1.12. Использование автобусов для перевозки учащихся исключительно в целях осуществления перевозок учащихся.

**4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений**

4.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых автобусом,

а также за нарушение их прав и свобод.

4.2. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся изложены в приложениях к настоящему Положению и являются его неотъемлемой частью.

**5. Приложения к Положению:**

Приложение № 1 Инструкция по оформлению паспорта школьного автобусного маршрута.

Приложение № 2 Акт обследования и замера протяженности маршрута перевозок обучающихся.

Приложение № 3 Обязанности руководителя общеобразовательного учреждения по обеспечению безопасности перевозок обучающихся.

Приложение № 4 Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках в автобусе для перевозки обучающихся.

Приложение № 5 Инструкция для сопровождающего лица в автобусе при перевозке обучающихся.

Приложение № 6 Инструкция водителя автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся.

Начальник управления образования,

опеки и попечительства А.Р. Косарев

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение № 1 к положению  об организации перевозок  обучающихся образовательных  учреждений Козульского  района Красноярского края |

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по оформлению паспорта школьного автобусного маршрута**

1. **Основные термины и понятия**

Школьный автобусный маршрут - установленный путь следования школьного автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке обучающихся.

Паспорт школьного автобусного маршрута - основной документ, характеризующий маршрут движения школьного автобуса, наличие линейных и дорожных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги, разворотных площадок, а также работу школьных автобусов на школьном автобусном маршруте с момента его открытия.

Школьные перевозки - организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования. По своему назначению подразделяются на:

регулярные перевозки обучающихся от мест проживания до места расположения общеобразовательного учреждения и обратно по утвержденным школьным автобусным маршрутам;

специальные перевозки групп обучающихся к месту проведения спортивных, оздоровительных, культурно-массовых мероприятий, перевозки в летние оздоровительные лагеря отдыха и т.д.

Школьный автобус - специально оборудованное транспортное средство с количеством посадочных мест 8 и более, предназначенное для осуществления школьных автобусных перевозок.

Перевозчик - владелец автотранспортного средства, принявший на себя предусмотренную гражданским законодательством ответственность за выполнение обязательств по перевозке.

Заказчик - муниципальные общеобразовательные учреждения, ответственные за организацию обучения, отдыха обучающихся, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно просветительных и иных мероприятий, пользующиеся услугами перевозчика для доставки обучающихся к местам осуществления мероприятий.

Исполнитель - лицо, ответственное за составление паспорта школьного автобусного маршрута.

**2.** **Требования к оформлению паспорта**

**школьного автобусного маршрута**

 Паспорт школьного автобусного маршрута является основным документом, характеризующим школьный автобусный маршрут, наличие линейных и дорожных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги, разворотных площадок, а также работу школьных автобусов на школьном автобусном маршруте с момента его открытия.

Паспорт школьного автобусного маршрута составляется в 2 экземплярах, один экземпляр хранится в общеобразовательном учреждении, второй – в Управлении образования.

Согласовывается паспорт школьного автобусного маршрута с заместителем главы администрации по жизнеобеспечению Козульского района, начальником ГИБДД ОМВД России по Козульскому району.

Копия паспорта школьного автобусного маршрута передается в ГИБДД ОМВД по Козульскому району.

Срок действия паспорта школьного маршрута – срок действия маршрута.

**3. Содержание и порядок заполнения паспорта**

**школьного автобусного маршрута**

I.Титульный лист паспорта школьного автобусного маршрута.

На титульном листе указываются:

а) номер школьного автобусного маршрута;

б) наименование школьного автобусного маршрута - указывается наименование населенных пунктов конечных остановок, а при необходимости уточнения школьного автобусного маршрута следования - наименование промежуточных населенных пунктов;

в) отметка о согласовании и утверждении паспорта школьного автобусного маршрута;

в) дата составления.

Пункт 1. «Паспорт школьного автобусного маршрута»

В паспорте школьного автобусного маршрута указываются:

протяженность школьного автобусного маршрута в километрах (с точностью до одной десятой километра);

сезонность работы школьного автобусного маршрута (период работы);

дата открытия школьного автобусного маршрута и основание;

дата закрытия школьного автобусного маршрута и основание.

Пункт 2. «Путь следования»

Выполняется в виде таблицы с графами «путь следования», «дата изменения» и «причина изменения». В графе «путь следования» указывается полное наименование всех населённых пунктов, а также улиц каждого населённого пункта, по которым проходит школьный автобусный маршрут.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п\п | Перечень  автомобильных  дорог, участков,  улиц, входящих  в состав  школьного  автобусного  маршрута | Адрес | | Протяженность,  км | Принадлежность  (владелец автодороги, улицы, участка дороги, по которым проходит школьный  автобусный маршрут) |
| начало дороги участка, улицы,  км | конец дороги участка, улицы,  км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Пункт 3 «Схема школьного автобусного маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений и опасных участков»

Схема школьного автобусного маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений и опасных участков разрабатывается графически в цветном исполнении на бланке формата А 4. Опасные участки указываются дорожными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения.

Графическое изображение схемы школьного автобусного маршрута включает:

надпись «УТВЕРЖДАЮ» располагается в правом верхнем углу схемы;

надпись «СОГЛАСОВАНО» располагается в левом верхнем углу схемы;

наименование схемы располагается под надписями «Утверждаю», «Согласовано»;

подпись лица, составившего схему, располагается под схемой школьного автобусного маршрута;

участки дороги, представляющие опасность для движения школьного автобуса;

остановочные, разворотные площадки; расположенные на школьном автобусном маршруте железнодорожные переезды, трамвайные пути;

посты Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

площадки отдыха;

пешеходные переходы;

мосты, путепроводы;

транспортные развязки;

подъемы, спуски;

условные обозначения наносятся на лицевой части схемы справа в нижнем углу. Например:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Условные обозначения: |
| <— | - направление движения автобуса |
|  | - ограничение максимальной скорости |
|  | - светофорное регулирование |
|  | - пешеходный переход |
|  | - уступите дорогу |
|  | - движение без остановки запрещено |
|  | - железнодорожный переезд со шлагбаумом |
|  | - железнодорожный переезд без шлагбаума |
|  | - пересечение с трамвайной линией |
|  | - крутой спуск (подъем) |
|  | - опасный поворот (опасные повороты) |
|  | - место остановки автобуса |
|  | - пост дорожно-патрульной службы |
|  | - автозаправочная станция |
|  | и т.д. |

Схема школьного автобусного маршрута утверждается образовательным учреждением и согласовывается с органами ГИБДД

ОМВД России по Козульскому району.

Все подписи, за исключением лица, составившего схему маршрута с указанием опасных участков, скрепляются мастичной печатью.

Пункт 4. «Акт замера протяженности школьного автобусного маршрута».

Для замера протяженности школьного автобусного маршрута образовательным учреждением создается комиссия.

Комиссия путем выезда на школьном автобусе с исправным спидометром определяет фактическое расстояние между остановочными пунктами, предусмотренными на автомобильных дорогах, в том числе внутри городов и поселков. Расстояние между остановочными пунктами должно быть определено с точностью до одной десятой километра в обоих направлениях (туда и обратно). Акт замера подписывается председателем, членами комиссии.

Пункт 5. «Расстояние между промежуточными остановочными пунктами»

Расстояния определяются исходя из результатов замера протяженности школьного автобусного маршрута, и оформляется в виде таблицы.

Пункт 6. «Характеристика дороги на школьном автобусном маршруте»

Указываются:

название дороги;

категория дороги;

ширина проезжей части;

тип покрытия дороги (по участкам их протяженности).

Пункт 7. «Сведения о трассе школьного автобусного маршрута»

Указанные в листах данные заполняются на основании паспорта автомобильной дороги или имеющихся в дорожных (коммунальных) управлениях данных.

Содержит следующие данные:

наименование субъекта, органа управления автомобильной дороги;

наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность;

наличие железнодорожных переездов (между какими пунктами или на каком километре) и их вид (охраняемые, неохраняемые, регулируемые, нерегулируемые);

на каких остановочных пунктах имеются заездные карманы, посадочные площадки, автопавильоны;

наличие разворотных площадок на конечных пунктах;

дата заполнения сведений о трассе маршрута.

Пункт 8. «Характеристика линейных сооружений»

Оформляется в виде таблицы, содержащей следующие графы:

наименование сооружений;

остановочные пункты, где находятся автопавильоны;

тип сооружения (деревянный, каменный, кирпичный и т.д.);

построен по типовому, индивидуальному проекту или помещение приспособленное;

общая полезная площадь (кв. метров);

на балансе, какой организации находятся автопавильоны, балансодержатель или владелец объекта или орган управления автомобильной дороги.

Пункт 9. «Расписание движения школьного автобуса»

Расписание движения школьного автобуса составляется образовательным учреждение.

1. Порядок хранения и внесения изменений в Паспорт школьного

автобусного маршрута.

Паспорта школьных автобусных маршрутов в виде документа хранятся в образовательном учреждении в течение [срока действия](https://pandia.ru/text/category/srok_dejstviya/) маршрута. При закрытии школьного автобусного маршрута в паспорте школьного автобусного маршрута делаются соответствующие записи о закрытии школьного автобусного маршрута с

указанием причин и основания для закрытия. Все изменения вносятся во все экземпляры паспорта школьного автобусного маршрута вручную.

При изменении схемы движения школьного автобусного маршрута вносятся изменения на:

«Схему маршрута» - с последующим согласованием;

«Путь следования»;

«Расстояние между промежуточными остановочными пунктами»;

«Характеристика дороги на школьном автобусном маршруте»;

«Сведения о трассе школьного автобусного маршрута».

В папке вместе с паспортом школьного автобусного маршрута должны храниться,  как действующее расписание движения школьных автобусов, так

и все предыдущие и последующие. Работы по сопровождению и хранению архивов.

Приложение № 2 к положению

об организации перевозок

обучающихся образовательных

учреждений Козульского

района Красноярского края

**АКТ**

**обследования и замера протяженности маршрута перевозок обучающихся**

Комиссия, утверждённая\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование нормативного акта), в составе:

председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

членов комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Произвела обследование маршрута и замер межостановочных

расстояний и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Путевой лист N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

Водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Путем сверки с паспортом дорог комиссия установила:

общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика

спидометра и по километровым столбам при их наличии) составляет \_\_\_\_ км.

Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и

высадки детей-пассажиров - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Количество несоответствующих и требующих обустройства мест

остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажиров - \_\_\_\_\_\_\_\_\_.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Автомобильные дороги местного значения, протяженность:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. | | | |
| Тип покрытия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Состояние покрытия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Состояние обочин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дорожная разметка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| |  | | --- | | Состояние искусственных сооружений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Автомобильные дороги федерального значения, протяженность: \_\_\_\_\_ км. | | | Тип покрытия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Состояние покрытия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Состояние обочин \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |
| |  | | --- | | Дорожные знаки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Дорожная разметка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | Состояние искусственных сооружений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |
| Комиссия установила, что маршрут перевозок обучающихся находится \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Рекомендации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| |  | | --- | | Движение автобуса по маршруту перевозок обучающихся (наименование) разрешить (не разрешить) | | Председатель комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Члены комиссии:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |

Приложение № 3 к положению

об организации перевозок

обучающихся образовательных

учреждений Козульского

района Красноярского края

ОБЯЗАННОСТИ

РУКОВОДИТЕЛЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ПО

ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК УЧАЩИХСЯ АВТОБУСОМ

1. Общие положения

1.1. Руководитель образовательного учреждения является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

2. Функции

2.1. На руководителя образовательного учреждения возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1. Составление и утверждение на каждый школьный автобусный маршрут паспорта и схемы школьного автобусного маршрута, с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий, улично-дорожной сети населенных пунктов, дорог федерального, территориального и местного значения.

2.1.1.1. Согласование паспорта школьного автобусного маршрута с заместителем главы по жизнеобеспечению администрации Козульского района, начальником ГИБДД ОМВД России по Козульскому району.

2.1.2. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.3. Обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.4. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.5. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

3. Обязанности.

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель обязан:

3.1.1. Осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее одного года из трех последних лет;

3.1.2. Обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3. Обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4. Организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.5. Обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6. Осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения о:

условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

состоянии погодных условий;

режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

порядке стоянки и охраны транспортных средств;

расположении пунктов медицинской и технической помощи;

изменениях в организации перевозок;

порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

особенностях перевозки детей;

особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7. Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель обязан:

3.2.1. Обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.2. Обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;

3.2.3. Обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель обязан:

3.3.1. Немедленно сообщать в Управление образования, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2. Немедленно информировать Управление образования Козульского района о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.3. Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся образовательных учреждений автобусами;

3.3.4. Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, директор обязан:

3.4.1. Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей сопровождающими лицами;

3.4.2. Обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности, правилах поведения во время поездки на автобусе для перевозки учащихся;

3.4.3. Обеспечить каждого водителя автобуса для перевозки учащихся графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4. Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых учащихся, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5. Незамедлительно письменно передавать информацию в Управление образования о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.6. Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями образовательного учреждения правил дорожного движения.

4. Права.

4.1 Руководитель образовательного учреждения имеет право:

4.1.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.1.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок;

5. Ответственность.

5.1. Руководитель образовательного учреждения несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение № 4 к положению

об организации перевозок

обучающихся образовательных

учреждений Козульского

района Красноярского края

ИНСТРУКЦИЯ

ДЛЯ УЧАЩИХСЯ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ

В АВТОБУСЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательными учреждениями.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

-пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

-ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

-соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

-по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

-не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

П-осле полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона;

-отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

-загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

-отстегивать ремень безопасности;

-вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

-создавать ложную панику;

-без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

-открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

-после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

-по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

-не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Приложение № 5 к положению

об организации перевозок

обучающихся образовательных

учреждений Козульского

района Красноярского края

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ЛИЦА В АВТОБУСЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ.

1.Сопровождающее лицо проходит инструктаж по безопасности перевозок обучающихся с соответствующей отметкой в журнале регистрации инструктажей образовательного учреждения.

2.При перевозках обучающихся сопровождающее лицо обязано:

- обеспечить посадку в автобус обучающихся, включенных в список перевозок;

- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса:

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение обучающимися правил поведения при осуществлении перевозок, следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц и запрещенных предметов;

- знать место нахождения предметов пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, а также ознакомлено о спасательных мерах при авариях.

3.Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки

автобуса под руководством сопровождающего лица.

4.Перед началом сопровождающее лицо должно убедиться, что все обучающиеся пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны автобуса закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

5.Во время движения автобуса сопровождающие лица должны находиться у каждого выхода автобуса.

6.При высадке из автобуса сопровождающее лицо выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения автобуса за пределы проезжей части автомобильной дороги.

7.В случае возникновения ДТП сопровождающее лицо организовывает эвакуацию обучающихся из автобуса на безопасное расстояние, исключая их выход на проезжую часть автомобильной дороги.

8.Категорически запрещены перевозки обучающихся численностью, превышающей количество посадочных мест в автобусе.

9.По прибытии автобуса на остановку сопровождающее лицо передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

Приложение № 6 к положению

об организации перевозок

обучающихся образовательных

учреждений Козульского

района Красноярского края

ИНСТРУКЦИЯ

ВОДИТЕЛЮ АВТОБУСА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности.

1.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года в течение трех последних лет и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Обучающиеся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки обучающиеся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20 августа 1996 г. N 325 "Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)").

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

-резкое торможение автобуса;

-удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

-отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

-отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

-воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

-наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

1.6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки.

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

-в технической исправности автобуса;

-в наличии необходимой путевой документации;

-в правильности оформления путевого листа;

-в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";

-в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

-в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

-в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.6. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.7. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

2.8. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.9. В автобусе для перевозки учащихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.10. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

2.11 Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации сопровождающих лиц.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки.

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

-отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

-отвлекаться от управления автобусом;

-курить, принимать пищу, вести разговоры;

-перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

-пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

-допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДЦ, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании перевозки.

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

-сообщить руководителю образовательной организации о результатах поездки;

-установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

-провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

-сообщить руководителю образовательной организации о готовности к следующему рейсу.

5.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки обучающихся.